

Hämeen Laskuvarjourheilijoiden (HLU) toiminta-, ja turvallisuusohje Räyskälässä (EFRY) 2007 v1.1

Tällä ohjeella määritellään normaaliin hyppytoimintaan liittyviä sääntöjä, joiden tarkoituksena on ylläpitää hyppyturvallisuutta sekä pyrkiä taloudelliseen ja joustavaan hyppytoimintaan. Ohjetta päivittävät HLU:n toimihenkilöt omilla vastuualueillaan ja sen hyväksyy hallitus. Tämä ohje on hyväksytty käyttöön 13.1.2007 hallituksen kokouksessa 1/2007.

Paperit

Tullessasi hyppäämään HLU:hun sinun on esitettävä manifestiin EKEHAA:ssa mainitut paperit. Papereiden tarkastuksen jälkeen manifestikoneelle kirjataan tarkastusten ja kelpoisuuksien voimassaoloajat. Päivämäärien umpeuduttua olet velvollinen ilmoittamaan manifestille uuden päivämäärän. Hyppymestari tai pokanvanhin voi tarkastaa hyppääjän kelpoisuuden tai varjokaluston paperit halutessaan milloin tahansa.

Määräykset

Hyppytoiminnassa EFRY:ssa tulee noudattaa laskuvarjohyppäämistä koskevia:

- Suomen ilmailulakia

- Lentoturvallisuushallinnon antamia ilmailumääräyksiä ja lentokelpoisuus-määräyksiä,

- Suomen Ilmailuliiton antamia ohjeita ja suosituksia,

- Räyskälän kentän pysyväismääräyksiä (RÄPY)

- HLU:n hallituksen hyväksymiä paikallisia ohjeita, sekä

- HLU:n turvallisuuspäällikön / koulutus päällikön / hyppymestareiden antamia määräyksiä.

Hyppääjän on pyydetessä todistettava hyppykuntoisuutensa puhaltamalla alkometriin 0-lukemat. Hyppääjällä ei ole oikeutta hypätä ennen kuin suostuu puhaltamaan.

Käytännön ohjeita

Liikkuminen kenttäalueella

Räyskälän kentällä ei ole lennonjohtoa, joten liikkuminen kentällä on jokaisen omalla vastuulla. Tästä johtuen kenttäalueella liikuttaessa on noudatettava erityistä varovaisuutta ja tarkkaavaisuutta.

Ennen kiitoteiden ylitystä on tarkastettava, ettei koneita ole nousemassa tai laskeutumassa.

Erytyistä tarkkailua vaativat purjekoneet, joiden pienehkö etuprofiili ja äänetön eteneminen vaikeuttavat niiden havaitsemista. Huomioi, että purje- ja hinauskoneet käyttävät laskeutumiseen useimmiten nurmialueita - ei kiitoteitä!

Ajoneuvoilla liikuttaessa on huomioitava koko kenttäaluetta koskeva 30 km/h nopeusrajoitus.

Ennen hyppyä

Tutustu ilmakehään ja ota selvää vallitsevasta säästä, kuten tuulen voimakkuudesta ja suunnasta, uloshyppypaikasta, hyppysektorista, laskeutumisalueesta, varalaskupaikoista sekä pelastustoiminnasta. Ilmakartta löytyy kerhon seinältä sekä manifestista.

Manifestautuminen ja pokan kasaaminen

Poka täytetään ensisijaisesti ilmoittautumisjärjestyksessä pokataululta. Pokatauluun voi ilmoittautua, kun päävarjon pinni on kiinni.

Poka on aina pyrittävä rakentamaan tarpeetonta lentämistä välttäen, mahdollisimman taloudellisesti.

Pokanvanhin

Jokaisessa pokassa tulee olla tehtäväänsä nimetty pokanvanhin, joka vastaa pokansa toiminnasta kokonaisuudessaan. Jos pokassa on oppilaita pudottava hyppymestari, toimii hän pokanvanhimpana. Muussa tapauksessa pokanvanhimpana voi toimia kuka tahansa C/D-kelpoisuuden omaava HLU:n jäsen.

Pokan vanhimpana toimivan hyppääjän tulee hypätä pokan viimeisellä linjalla.

Pokanvanhimman tehtäviin kuuluu tämän ohjeen ja tässä ohjeessa mainittujen muiden ohjeiden ja määräysten toteuttaminen ja valvominen oman pokansa osalta.

Pokanvanhin vastaa sujuvasta, turvallisesta ja taloudellisesta hyppytoiminnasta oman pokansa osalta. Tehtäviä ovat mm:

- Pokan kokoaminen ja pokalistan tekeminen.

- Tuulitietojen hankkiminen ja uloshyppypaikan ja -sektorin ja laskeutumiskuvion määrittäminen sekä selvittäminen pokan hyppääjille.

- Määrätä pokalle radioliikennetaitoinen ja koulutettu maahenkilö (hyppääjä).

- Pokan huolehtiminen ajoissa koneelle.

- Lentäjän informointi hyppylennosta.

- Vastaaminen pokasta hyppylennolla.

Maahenkilö

Jokaisella pokalla on oltava maahenkilö.

Maahenkilön tehtäviä ovat mm:

- Varmistaa, että pelastusvenetraileri (pakollinen vain, jos alkeis- tai A-oppilastoimintaa) on kiinnitetty koukkuautoon, jossa on virta-avaimet paikoillaan.

- Varustautua siten, että hän voi kommunikoida sekä lentäjän (ilmailuradio ja pelastuskartta) että hätäkeskuksen (matkapuhelin) kanssa.

- Tarkkailla säätä ja muuta ilmaliikennettä hyppysektorissa.

- Seurata hyppääjien uloshyppyä ja varjojen avautumiset.

- Seurata hyppääjien laskeutumiset.

- Aloittaa tarvittaessa pelastustoimenpiteet.

- Olla tarvittaessa yhteydessä sekä hyppykoneeseen että muuhun ilmaliikenteeseen tilanteen niin vaatiessa.

Hyppysektori ja toimintailmoitus

Räyskälän kentän ilmatilassa ei ole pysyviä hyppysektoria rajoittavia tekijöitä, joten hyppysektori määritetään kulloistenkin tuulien mukaan ennen ensimmäistä hyppyä. Tästä johtuen on ilmatilan tarkkailuun kiinnitettävä erityistä huomiota ennen uloshyppyä ja hypyn aikana. Hyppysektorilla on pysyttävä koko hypyn ajan.

Poikkeustilanteet, esim. lento- tms. kilpailut saattavat rajoittaa hyppysektoria.

Poikkeustilanteissa HLU:n edustaja koordinoi toimintaa yhdessä muiden kentällä toimijoiden kanssa.

Räyskälä-säätiön ja HLU:n välinen sopimus edellyttää, että hyppytoiminnasta tehdään toimintailmoitus kentän muita käyttäjiä varten.

Ennen hyppytoiminnan aloittamista ja aina, kun hyppysektoria muutetaan, on tehtävä toimintailmoitus, joka toimitetaan Air Soppatykin ulko-oveen niin että se on luettavissa ulkopuolelta. Toimintailmoitus toimitetaan aina myös päivystävälle purjelennon opettajalle, jos tämä on paikalla. Valmiita toimintailmoituksen pohjia on manifestissa.

Kerhon hyppyvarusteet

Kaikki HLU:n hyppyvarusteet on tarkoitettu vain koulutus käyttöön. Kerhon hyppyvarusteiden normaalista poikkeavasta käytöstä päättää yksittäistapauksissa kalustopäällikkö tai suuremmissa/pidempiaikaisissa tapauksissa hallitus.

Kelpoisuustodistushyppääjä voi halutessaan käyttää kerhon hyppyvarusteita kalustokorvausta vastaan. Hyppyvarusteiksi käsitetään kaikki oppilashyppyvarusteet pl. haalarit. Kerhon hyppyvarusteita tai haalareita ei saa ottaa käyttöön oppilaan niitä tarvitessa.

Pokan kuormaaminen

Koneen sammuttamista turhaan pitää välttää. Pokan pitää olla koneen lastauspaikalla viimeistään silloin, kun edellisen pokan viimeinen hyppääjä on tullut ulos koneesta. Tällöin hyppääjät ovat joko valmiina kuormaamaan koneen heti tai valmiina auttamaan lentäjää koneen tankkaamisessa.

Hyppylennot

OH-CWW:ssa ei ole hyppääjiä varten istuinvöitä, joten jokainen hyppääjä matkustaa koneessa omalla vastuullaan.

Nousussa ja laskussa alle 300 m:n alapuolella pitää kaiken irtaimen tavarat (kypärät, kamerat, laudat ym.) olla kiinnitettynä siten että se ei mahdollisessa pakkolaskutilanteessa aiheuta vaaraa matkustajille.

Ovipaikalla olevan hyppääjän tulee lentoalähdössä siirtyä niin eteen kuin mahdollista koneen massakeskiön pitämiseksi riittävän edessä. Lentäjä antaa luvan siirtyä taaemmaksi n. 300 m:n korkeudella.

Hyppylinjoja ajetaan hyppääjät ja olosuhteet huomioiden mahdollisemman vähän, kuitenkin turvallisuudesta tinkimättä. Pilvisissä olosuhteissa pyritään välttämään pilvipohjan yläpuolelta hyppäämistä. Mikäli koneella nouseaan pilvipohjan yläpuolelle eikä sopivaa, määräysten mukaista uloshyppypaikkaa löydy kahdella ylilennolla palataan pilvipohjan alapuolelle. Lentäjä on koneen päällikkö, ja hänellä on oikeus määrätä poka tulemaan alemmas tai maahan asti koneella.

Korkeista avauksista sekä muista erikoishypyistä ja/tai -toiveista on aina erikseen mainittava lentäjälle, jotta hän pystyy varautumaan tapahtumaan sekä pystyy tiedottamaan muuta ilmaliikennettä siitä.

Laskeutumisalue, laskeutumiskuvio ja laskeutuminen

Laskeutumisalueena käytetään HLU:n ja Räyskälä-säätiön välisessä sopimuksessa määriteltyä HLU:n laskeutumisaluetta. Se sijaitsee kentän keskipisteessä ja se on merkattu tuulipussilla ja hiekkaympyrällä. Kentän muusta käytöstä johtuvista syistä voidaan laskeutumisaluetta joutua muuttamaan. Tällöin HLU:n hallitus sopii asiasta Räyskälä-säätiön kanssa.

Jos muuta ei ole sovittu, käytetään vasenta laskeutumiskuviota tuulipussin osoittamaan suuntaan, tai tyynessä kelissä sovittuun vastatuulen suuntaan. Laskeutumiskuviota sovittaessa on huomioitava, että käytössä olevilta kiitoteilta voidaan operoida esteettömästi.

Kiitoteitä tai niiden jatkeita ei saa ylittää alle 300 metrin korkeudessa varjon varassa. Turvallinen laskeutuminen on kuitenkin tärkeintä kaikissa tilanteissa.

Niin sanotut "vauhditetut laskeutumiset" eivät ole kiellettyjä, ellei hyppääjä vaaranna omaa tai muiden turvallisuutta niitä suorittaessaan. Vaarantavaksi tilanteeksi voidaan katsoa ohjauslenkeistä suoritettua "koukut" tai toistuvat liian alhaalla suoritettua vauhdinotot jotka vaativat voimakkaan korjauksen ohjauslenkeillä.

Mikäli loukkaat itsesi laskeutuessasi, jää maahan istumaan tai makaamaan. Tällöin maahenkilöstö osaa lähteä apuun ja hälyttää lisäapua. Laskeutumisen jälkeen noustessasi seisomaan osoitat maahenkilöstölle kaiken olevan kunnossa. Älä jää turhaan makaamaan maahan.

Laskeutuminen muualle kuin laskeutumisalueelle

Mikäli laskeudut rullaus- tai kiitotielle tai sen välittömään läheisyyteen, poistu välittömästi riittävän kauas.

Kenttäalueen ulkopuolelle ei saa hypätä ilman erillistä sopimusta tai lupaa. Hyppääjän ajauduttua laskeutumisalueen ulkopuolelle, tai jos on mahdollisuus että hyppääjä on laskeutunut esim. metsään, järveen tai loukannut itsensä, on välittömästi lähetettävä etsijöitä. Varmistathan, että omalta osaltasi tiedät kuinka menettelet, jos laskeudut puuhun tai järveen.

Tarvittaessa paikalla oleva hyppymestari tai hyppytoiminnasta vastaava kokenein hyppääjä voi määrätä etsimään lähtevät henkilöt ja keskeyttää hyppytoiminnan kunnes kadonnut hyppääjä on löytynyt.

Muualle kuin suunnitellulle laskeutumisalueelle laskeutuneen hyppääjän on viivyttelämättä palattava kerhorakennukselle ja ilmoitettava pöytäkirjalle. Kerhon puhelinnumero on 019-448 893.

Kesällä on C/D – hyppääjien mahdollista hypätä myös kentän pohjoispuolella olevan Särkijärven swooppiradalle. Sinne hyppääminen on aina oltava ennakkoon valmisteltua. Koska maali alue sijaitsee vedessä, tarvitaan rannalle aina pelastusvene. Maahenkilöitä on oltava yhtä monta kuin hyppääjiäkin. Lentäjää ja muuta lentoliikennettä on tiedotettava asiasta.

Määräysten tai ohjeiden noudattamatta jättäminen

Hyppääjät vastaavat toimistaan ensisijaisesti turvallisuus- ja koulutuspäälliköille. Mikäli turvallisuus- tai koulutuspäällikkö ei ole paikalla voi myös pokanvanhin tai lentäjä kieltää hyppäämisen pokassaan henkilöltä, joka ei noudata tätä ohjetta, tai tässä ohjeessa mainittuja muita ohjeita ja määräyksiä.

Pokanvanhimman tai lentäjän on edelleen tiedotettava paikalla olevaa hyppymestaria / turvallisuuspäällikköä / koulutuspäällikköä, joka päättää jatkotoimista. Mikäli paikalla ei ole turvallisuus- tai koulutuspäällikköä, voi hyppymestari yhdessä toisen hyppymestarin kanssa asettaa hyppääjän loppupäiväksi hyppykieltoon tämän ohjeen noudattamatta jättämisestä tai yleisen hyppyturvallisuuden vaarantamisesta.

Tapahtumasta on mahdollisimman nopeasti tiedotettava turvallisuuspäällikköä, joka vastaa tapauksen jatkokäsittelystä ja mahdollisista seuraamuksista yhdessä hallituksen kanssa.

Vaaratilanteet ja niistä raportointi

Vaaratilanteista hyppytoiminnassa raportoidaan OPS M6-1 muutos 4:n mukaisella vaaratilanneraportilla, josta on jätettävä kopio turvallisuuskansioon. Vakavista vaaratilanteista on ilmoitettava välittömästi turvallisuuspäällikölle, tai tämän ollessa tavoittamattomissa koulutuspäällikölle.

Ensiapuvälineet ja raivausvälineet

Ensiapu- ja raivausvälineet ovat tarkoitettu vain onnettomuuksia varten. Ensiapuvälineet löytyvät kerhon pakkaustilasta ensiapukaapista.

Kun ensiapuvälineitä tai raivausvälineitä on käytetty, tulee ne palauttaa paikalleen ja tiedottaa turvallisuuspäällikköä kulutuksesta ja/tai rikkoutumisesta uusien hankkimista varten.

Toiminta vakavassa onnettomuustilanteessa

Toiminta onnettomuustilanteessa on ohjeistettu SIL:n ohjeella (22.1.2000) ja se löytyy kerhon ilmoitustaululta ja turvallisuuskansiosta.

Vakavassa onnettomuustilanteessa hyppytoiminta keskeytetään välittömästi ja kone kutsutaan radiolla maahan.

Terveystieteellisesti, tai muuten kokenein paikalla olija ottaa vastuun loukkaantuneen hyppääjän hoidosta ja jakaa tehtävät muille paikalla oleville.

Paikalle hälytetään tarvittaessa ambulanssi hätänumerosta 112.

Vakavasta onnettomuudesta tiedottaminen on poliisin ja tutkintaa johtavan viranomaisen tehtävä. Tietoja onnettomuudesta tai henkilöistä ei anneta ulkopuolisten tietoon. Onnettomuuspaikka ja kerhon alue suljetaan ulkopuolisilta ja paikalla olevat ilmoittautuvat omaisilleen puhelimitse.

Kerholta nimetään henkilö, joka vastaa kerhon puhelimeen. Tiedotetaan tapahtuneesta kerhon puheenjohtajalle, turvallisuuspäällikölle sekä Räyskälä-säätiön toiminnanjohtajalle.