

HÄMEEN LASKUVARJOURHEILIJAT RY

Turvallisuuspäällikkö

Turvallisuustiedote 1-2007

1. YLEISTÄ

Vuonna 2007 päivitetään HLU ry:n hyppytoiminnan ohjeistusta vastaamaan nykyaikaa, huomioon ottaen nykyaikainen hyppyalusto, koulutus- ja hyppykulttuuri sekä hyppääjien monipuolistunut ja kasvanut tieto-taito – taso.

Jokaisen hyppääjän harrastusajasta, -iästä tai -kokemuksesta huolimatta on syytä kerrata (tai oppia uutta) hyppyturvallisuuteen liittyviä perusasioita näin uuden hyppykauden alkajaisiksi.

Hyppytoimintaa ohjeistetaan mm. ilmailulailla, -määräyksillä sekä Suomen Ilmailuliiton antamilla ohjeilla. Toimintaa Räyskälässä ohjeistetaan lisäksi Räyskälän-säätiön ja Hämeen Laskuvarjourheilijoiden omilla ohjeilla.

Jokaisen kannattaa vierailla ainakin seuraavassa linkissä tutustumassa annettuun lakiin, määräyksiin ja ohjeisiin: <http://www.ilmailuliitto.fi/index.php?mid=533>

Seuraavassa käsitellään muutamaa ohjetta hieman tarkemmin.

2. TOIMINTA RÄYSKÄLÄN ILMAILUKESKUKSESSA:

Räyskälässä (EFRY) tapahtuvaa laskuvarjohyppytoimintaa on ohjeistettu RÄPY:ssä, joka löytyy seuraavasta linkistä:

http://www.rayskala.com/rayskala_rapy.php

Hyppääjien maalialue on määriteltä LDG-kartassa, joka löytyy linkistä:

http://www.rayskala.com/liitteet/aic_vac.pdf

”Käytännön toiminta on osoittanut, että hyppyalueilmoitus pitää laittaa kuppilan oveen ja antaa lisäksi myös purjelentotoiminnasta vastaavalle ”liivimiehelle”, eli päivystävälle purjelennon opettajalle. Näin toiminta on jouhevaa ja mutkatonta, eikä turhia ylilentoja tarvita hyppytoiminnassa.”

3. MÄÄRÄYKSISTÄ JA OHJEISTA:

Jokaisen hyppääjän tarvitsemaa tietoutta hyppytoiminnasta löytyy mm. OPS M 6-1:stä: http://www.ilmailuliitto.fi/easydata/customers/ilmailuliitto/files/laskuvarjoktk/opm6_01.pdf

Suomen Ilmailuliiton ”Laskuvarjohyppääjien toiminnalliset ohjeet ja kelpoisuusvaatimukset” löytyvät linkistä:

http://www.ilmailuliitto.fi/easydata/customers/ilmailuliitto/files/laskuvarjoktk/LVhyp_kelpvaat_8_10_2005_SIL.pdf

”Menneet hyppyvuodet ovat osoittaneet, että ilmeistä hukkumisvaaraa EFRY:n alueen lähivesialueisiin ei ole. Tämä tarkoittaa sitä, että EFRY:ssä ei vaadita vuonna 2007 normaalihyppytoimintaa suorittaessa pelastusvene – päivystystä. Näin ollen B-, C- ja D-luokan kelpoisuustodistuksen omaavien hyppääjien toiminta voidaan toteuttaa ilman, että pelastusvene on kiinni koukullisessa ajoneuvossa hyppytoiminnan aikana. Alkeis- ja A-oppilaiden toiminnan aikana pelastusvene on edelleen pakollinen. Kaikkien hyppääjien on edelleen, luokasta ja pätevyydestä huolimatta oltava uimataitoisia.”

Jokaisen, joka aikoo hypätä Räyskälässä vuonna 2007, on luettava mm HLU:n päivitetty toiminta ja – turvallisuusohje (2007) ja täytettävä EKEHAA 2007 -asiakirja. Ne löytyvät manifestista ja linkistä: <http://skydivehame.com/hyppaaja.php>

YHTEENVETONA – MITÄ JOKAISEN HYPÄÄJÄN ON AINAKIN HUOMIOITAVA HYPÄTTÄESSÄ EFRY:SSÄ VUONNA 2007:

Lue, **ymmärrä** ja täytä ennen hyppykauden alkua **EKEHAA** ja toimita se kerholle manifestiin.

Tarkastuta, huollata ja pakkauta **kalustosi** ajan tasalle ja pidä siitä huolta koko kausi. Muista päivittäiset kalustotarkastukset, mm. ohjurien kierteiden poisto. Normaalissa hyppytoiminnassa **laskeutumisaikapaikka** on aina hiekka-alue ja sen välitön läheisyys. Turvallinen laskeutuminen suoraan on kuitenkin tärkeintä. Maalialueella on aina oltava ehjä ja toimiva **tuulipussi**. Jos se on kietoutunut tangon ympärille, suorista se!

Hyppypäivänä on aina oltava nimetty **vastuuhenkilö**, joka täyttää ja toimittaa **hyppyilmoituksen** kuppilalle ja ”liivimiehelle” muiden ilmailijoiden nähtäväksi. Jokaisella pokalla on koneessa **pokanvanhin**, joka vastaa pokan toiminnasta koneessa.

Nimetty vastuuhenkilö eli pokan **maahenkilö** seuraa pokan maahan ja aloittaa tarvittaessa pelastustoimenpiteet.

Maaradio (maa-kone), **pelastuskartta** (maa-kone) **matkapuhelin** (häätäpuhelu) ja **ajoneuvo** (+avaimet) on oltava aina tarkastettuna ennen hyppytoiminnan alkua. Varusteet on oltava ajoneuvon etupenkillä tai maahenkilöllä mukana.

Ensiapuvälineet (kerhon seinällä) ja niiden riittävyys on tarkastettava päivittäin. Niitä ei saa käyttää muuhun, kuin hyppytapaturmiin.

Pelastusvene on oltava kiinni koukullisessa autossa, jos alkeis- tai A-luokan oppilastoimintaa. Veneessä oltava myös aivot ja tikkaat.

Tarkasta **koneen käynnistyksen yhteydessä**, että potkuri on vapaa, moottori käynnistyy oikein eikä siitä valu mitään nesteitä.

Ota huomioon muut hyppääjät ja ilmailijat. Tarkasta **vapaa ilmatila** ennen uloshyppyä, avausta ja ennen jokaista ohjauskäännöstä. Muista myös liikenteen tarkkailu kenttäalueella liikuttaessa.

Muista, että turvallinen hyppy on aina **joukkuesuoritus**. Kuuntele, tarkkaile ja ota opiksesi muita hyppääjiltä.

Jos jotain sattuu, pelasta – hälytä – estä lisäonnettomuudet – ilmoita sekä täytä raportti.

TURVALLISTA HYPYKAUTTA 2007!